

Bonjour,

Pour faire suite aux diverses interrogations sur les lieux à risques, veuillez trouver ci-dessous une carte de localisation probable ainsi qu'un historique des avalanches sur la commune.

Nous vous invitons à rester prudents.

Merci à Gilles Brunot, Chloé Barboux et Xavier Dunand pour ce travail.

Avalanche du "couloir de la Combe" (CLPA) ou "Joran Couteray" (EPA)

Vallorcine - CLPA n°14 - EPA n°015

ENJEU : surtout routes communales (1360 m), voire habitations - filets, râteliers, boisement

* 28/12/1923 : arrivée à 1310 m.

* 27/03/1914 : arrivée à 1310 m. L'avalanche est partie de sous la tête de la Chevrette (2100m) démolit une vieille maison au Couteray et trois chalets aux Granges et s'arrête au torrent.

L'avalanche passe « tout contre » le chalet N°16, celui le plus au Nord-Est des Granges Sud, et épargne le chalet N°20, celui le plus au sud-ouest des Granges Nord, protégé par un petit éperon.

Avalanche du "couloir du Courbe"

Vallorcine - CLPA n°21 - EPA n°011

ENJEU : route départementale (1275 m)

CLPA : "Ce couloir est déjà arrivé jusqu'à la Nationale, notamment une fois au niveau du ruisseau et une fois plus à l'aval au niveau d'un petit chalet en bois. Ce couloir est déjà descendu une fois à proximité de la mairie en amenant des arbres juste à l'amont. Elle est descendue également plus du côté du ruisseau. Elle vient plus rarement du côté du Crot, elle est venue une fois, étroite, sur le chemin du Crot".

* 12/02/1978 : arrivée à 1250 m.

* 03/02/1961 : arrivée à 1200 m.

* 22/02/1951 : arrivée à 1200 m.

Avalanche du "couloir du Lavancher"

Vallorcine - CLPA n°22 - EPA n°029

ENJEU : habitations (1260 m)

* 04/02/1978 : Une avalanche est arrivée jusque légèrement en amont du chemin qui va du Crot au Siseray (un résineux de gros diamètre a été cassé comme une allumette une cinquantaine de mètres à l'amont). Neige poudreuse en haut qui a repris de la neige plus lourde en bas.

Epaisseur du dépôt de l'ordre de 10 m de haut selon le témoin. Un léger effet de souffle a arraché un volet des mains du témoin alors qu'elle était en train de l'ouvrir.

* 22/02/1951 (PPR) : l'avalanche s'appuie sur les maisons du Crot (la première maison [actuelle Brasilès selon CLPA 2004] a eu le mur endommagé, une étable est emportée). Des maisons ont été endommagés au Siseray : Baïetto (mur amont écrasé), Dunand (entrée de neige par la porte latérale), Canat (maison touchée), Chamel (porte enfondée). Avalanche de poudreuse vers 18 h. Le vent venait de l'O.. La limite de dépôt se situait contre la maison Deschamps à l'aval. Au Crot, la première maison (actuelle Brasilès) a eu le mur endommagé. Tous les couloirs étaient partis en une seule avalanche du Crot au Mollar.

Avalanche "de l'église" ou "Les Cézettes" ou "Creux de la Ravine" ou "La Para" (La Pare)

Vallorcine - CLPA n°24 et 25 - EPA n°008

ENJEU : route secondaire à 1270 m, église (tourne de protection)

* 09/02/1999 : arrivée à 1200 m. L'avalanche se déclenche au même instant que la 26 CLPA déclenchée par PIDA au C.A.T.E.X. : elle passe sur la droite du paravalanche de l'église, traverse la route départementale, l'Eau Noire et la voie ferrée : largeur environ 100 ml.

* 22/02/1951 : bâtiments endommagés, une grange et le cimetière rasés, route et voie ferrée coupées. Elle est descendue jusqu'à l'Eau Noire et la voie ferrée qu'elle a coupée en février 1999.

* 12/02/1945 (PPR) : l'avalanche coupe les routes de part et d'autre de l'église.

* 24/01/1945 (PPR) : l'avalanche forme un aérosol et ensevelit une personne entre l'église et la Villaz.

* 31/01/1942 (PPR) : l'avalanche descend jusqu'à l'Eau Noire emportant deux cheminées à la cure, 2 chalets d'alpage vers la fontaine des Rupes sont endommagés.

Avalanche du "Rand"

Vallorcine - CLPA n°26 - EPA n°009

ENJEU : route départementale à 1190 m après traversée de l'Arve

* 09/02/1999 : Avalanche poudreuse qui s'est arrêtée vers 1210 m et a coupé la R.D. et la voie ferrée sur 80 m. Déclenchement au PIDA par Catex, qui a fait partir simultanément la Pare (CLPA n° 25).

* 13/02/1996 : arrivée à 1190 m. Route nationale et voie ferrée obstruées sur environ 15 m.

* 02/02/1988 : arrivée à 1200 m. Déclenchée au PIDA.

* 03/03/1981 : arrivée à 1190 m. A recouvert le ruisseau de l'Eau Noire sur 20 m.

* 20/02/1981 : arrivée à 1190 m. Ligne électrique le Chatelard-Vallorcine coupée. Une grange emportée. Le souffle de l'avalanche est arrivé à une résidence secondaire de la Villaz, sans causer de dégâts. L'avalanche est remontée sur la forêt Verte jusqu'à l'altitude 1280 m.

Peuplements très endommagés. RN506 et voie ferrée obstruées sur 250 m. L'eau Noire recouverte.

* 23/01/1980 : arrivée à 1190 m. RN 506 obstruée sur 40 m. L'avalanche a atteint la voie ferrée Vallorcine-Le Chatelard sans l'obstruer.

* 02/02/1978 : arrivée à 1190 m. Route atteinte.

* 01/02/1978 : arrivée à 1190 m. Avalanche de fond et poudreuse mêlées : gros dégâts forêt, route, poteaux, voie ferrée et forêt amont voie. (largeur 160 ml)

Avalanche des "Posettes (nord)" ou "les Djets"

Vallorcine - CLPA n°16 - EPA n°016

ENJEU : voie ferrée (1300 m mais grand plat)

* 11/04/2013 : arrivée à 1300 m. Arrêt à environ 15-20 m de la voie ferrée. Cassure de 1.5 à 2 m en moyenne, mais jusqu'à 3 m, voire plus du côté le plus haut.

* 04/03/2006 : arrivée à "1350" m (!). Deuxième signalisation de cette avalanche en moins de 24 heures. Voie ferrée coupée.

* 04/04/2003 (PPR) : coupe la voie ferrée sur 150 m.

* 12?/02/1990 (PPR) : coupe la voie ferrée sur 100 m.

* 14/02/1976 : arrivée à 1300 m.

* 21/04/1975 : arrivée à 1300 m.

* 21/02/1967 : arrivée à "1250" m. Altitude impossible !

Avalanche de la "Tête de Sez" ou "Aiguilles Parées nord"

Vallorcine - CLPA n°18 et 19 - EPA n°004

ENJEU : voie ferrée à 1290 m

Cette avalanche a régulièrement été observée comme atteignant la voie ferrée, notamment en 1990.

* 13/02/1990 : arrivée à 1310 m, voie ferrée atteinte (malgré altitude 1310 m ?).

* 14/02/1976 : arrivée à 1300 m.

* 13/02/1973 : arrivée à 1290 m.

* 20/04/1970 : arrivée à 1250 m.

* 20/02/1963 : arrivée à 1250 m.

* 04/02/1961 : arrivée à 1200 m.

Avalanche des "Aiguilles Parées" ou "Les Parts du Plan" (Correspondant à la Courzille"

Vallorcine - CLPA n°20 - EPA n°007

ENJEU : voie ferrée à 1270 m

* S'est arrêtée à une cinquantaine de mètres à l'amont de la voie ferrée en 2001. Cette avalanche est notée comme étant arrivée plusieurs fois au torrent dans le courant du siècle passé.

* 13/03/2001 : arrêtée à 1280 m.

* 21/02/1973 : arrêtée à 1250 m.

* 12/02/1970 : arrêtée à 1250 m.

* 21/02/1967 : arrêtée à 1200 m.

Avalanche "Les Djiets" ou "Les Posettes nord"

Vallorcine - CLPA n°15 - EPA n°016

ENJEU : voie ferrée à 1300 m

* 27/01/2021 ? : arrivée à 1310 m (une centaine de mètres à l'amont de la voie ferrée).

* 11/04/2013 : arrivée à 1300 m. Arrêt à environ 15-20 m de la voie ferrée. Cassure de 1.5 à 2 m en moyenne, mais jusqu'à 3 m, voire plus du côté le plus haut.

* 04/03/2006 : arrivée à 1350 m. Voie ferrée bloquée.

* 14/02/1976 : arrivée à 1300 m (voie ferrée touchée ?).

* 21/04/1975 : arrivée à 1300 m (voie ferrée touchée ?).

* 21/02/1967 : arrivée à 1250 m.

Avalanche de "Praz de Ly" ou "Poslettes sud"

Vallorcine - CLPA n°13 - EPA n°022

ENJEU : voie ferrée à 1320 m

* 10/02/2020 : arrivée à 1320 m.

* 22/03/2010 : arrivée à 1320 m.

* 03/03/2007 : arrivée à 1330 m.

* 12/01/2004 : arrivée à 1300 m.

* 09/02/1999 : arrivée à 1300 m. Voie ferrée obstruée.

* 23/01/1980 : Avalanche largement étalée dans sa zone d'arrivée. Voie ferrée obstruée par la neige.