

# INFOLETTRE VALLORCINE

*L'équipe municipale est très heureuse de vous présenter sa première Infolettre!  
Bonne lecture à toutes et tous...*

## PASSERELLE du CRÉTET



Coût de la passerelle : 164 021,70 € H. T.  
Financements extérieurs : 80%, soit : 133 617,36 €



Après la création d'un cheminement piéton le long de la RD 1506 au chef-lieu, et suite aux nombreuses plaintes de la dangerosité du trafic, une nouvelle opération est lancée entre le Buet et le carrefour du Couteray afin de sécuriser le cheminement piéton.

Les travaux qui viennent de commencer portent sur la création d'une passerelle le long du pont routier coté aval de l'Eau de Bérard. La passerelle devrait entrer en service d'ici le début de l'hiver.

Des restrictions de circulation sur la RD 1506 seront nécessaires.

À noter que le projet initial prévoyait la création d'une seconde passerelle pour sécuriser la traversée du ruisseau du Nant de Lo (Loriaz). Des difficultés d'acquisition du foncier nécessaire l'ont empêchée.

L'implantation de la passerelle du Crétet s'inscrit dans le projet plus vaste de sécurisation des cheminements à Vallorcine.

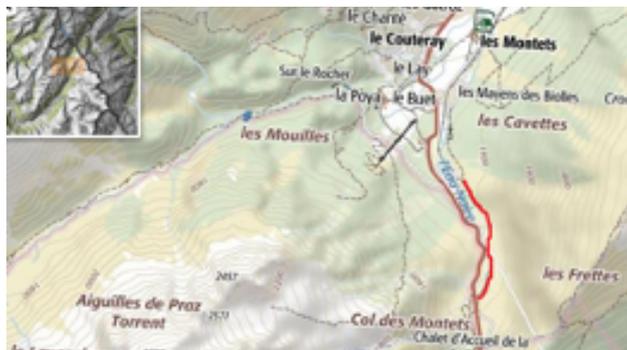
La création d'un trottoir permettra aussi d'améliorer la visibilité au carrefour du Couteray. Travaux programmés en 2021.

## CHANTIER de RESTAURATION de LA PETITE EAU NOIRE

Le chantier de restauration de la Petite Eau Noire a débuté le 14 septembre pour une durée de 7 semaines. A l'origine, la SNCF souhaitait restaurer le canal d'écoulement créé lors des travaux de construction du train au début du XXème siècle. Le SM3A (Syndicat d'Aménagement de l'Arve et ses Affluents, dont fait partie Vallorcine) a proposé alors de redonner à la Petite Eau Noire tout son caractère naturel et son potentiel écologique en remettant la Petite Eau Noire dans son lit historique.

L'objectif est de créer un lit étanche d'un faciès naturel reproduisant le système naturel en amont et en aval, (tenant compte de la diversité d'habitats, des écotypes végétaux locaux, etc.) sur la traversée du tunnel ferroviaire en évitant les infiltrations d'eau dans le tunnel. La sécurité du chantier nécessite la fermeture du sentier entre le col des Montets et la jonction au-dessus de la chapelle Notre Dame des Sept Douleurs ; réouverture chaque week-end.

Pour les promeneurs, il est possible de rejoindre le col des Montets en empruntant le nouveau sentier de l'autre côté de la RD 1506 créé récemment.



*Le coût de ces travaux est supporté par la SNCF, le département de Haute-Savoie et le SM3A.*



## DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE

Dans le cadre du Temps des Possibles, la mairie de Vallorcine a présenté lors d'une conférence / débat la politique de démocratie participative et citoyenne qu'elle souhaite mettre en œuvre en collaboration avec *Notre Village, Terre d'Avenir*.

Grâce aux nombreux retours du questionnaire envoyé à l'ensemble des résidents de Vallorcine, nous espérons que cette démarche sera productive pour le village. Une première réunion publique d'informations se tiendra le mardi 27 octobre à 20h à la salle du Pôle culturel et officialisera le processus de labellisation.



le Temps  
des  
Possibles



<https://fete-des-possibles.org/rdv/le-temps-des-possibles/>  
<http://notrevillage.asso.fr>

## RESTAURATION de L'ÉGLISE

Plusieurs lots concernent la dernière tranche de travaux qui débuteront en octobre 2020 :

Échafaudages intérieurs

Maçonnerie, enduit traditionnel, dallage pierre naturelle

Menuiserie, ébénisterie, retable

Peinture des fonds, des boiseries, création des corniches

Électricité, éclairage, sonorisation

Sondages complémentaires et restauration des peintures

Lots artistiques : restauration de l'orgue, vitraux

La 1ère souscription à la Fondation du patrimoine est terminée

: 31 308,66€ ont été versés à la commune. Un grand MERCI à tous les donateurs. Une seconde souscription sera lancée avec cette dernière tranche de travaux.

[www.eglise-vallorcine.fr](http://www.eglise-vallorcine.fr)

Fin des travaux prévue : printemps 2021.

## MOLOCKS

La régie intercommunale Chamonix Propreté poursuit sa politique d'implantation de points de collecte volontaires des déchets à travers l'implantation de mollocks au Morzay.



## CHANTIERS Pont Mariaz - Le Mollard



Après avoir enfoui la ligne à haute tension qui traversait le village, ENEDIS (à travers l'entreprise Gramari) poursuit sa politique de sécurisation des lignes par enfouissement entre le Pont Mariaz et Le Mollard. La circulation d'engins de gabarit réduit, à travers le Mollard, est nécessaire pour l'enlèvement du poteau supérieur près du transformateur. Le chemin piéton en direction de Barberine fera l'objet d'une restriction de circulation. Durée des travaux : 4 à 5 semaines, à partir de fin septembre.

Plus bas, Orange, à travers l'entreprise Eiffage, entreprend des travaux d'amélioration de son réseau. Début des travaux : 7 octobre pour 2 semaines. Des restrictions de circulation sur la RD1506 au niveau du Pont Mariaz seront nécessaires.

## NICOLAS EVRARD, Président du SCOT

Le schéma de cohérence territoriale (SCOT) est un document de planification à long terme (environ 20 ans), créé par la loi SRU de décembre 2000. Notre SCOT englobe les Communautés de communes de « Montagnes du Giffre », « Cluses, Arve et Montagnes », « Pays du Mont-Blanc », « Vallée de Chamonix », soit 32 communes.

Nicolas Evrard, maire de Servoz, a été élu le 24 septembre président du syndicat mixte « Mont-Blanc Arve Giffre ». Il est chargé d'élaborer ce document.

[https://www.vallorcine.fr/IMG/pdf/lg\\_scotclusesgif\\_fremontblanc\\_cahiera4\\_v7-003.pdf](https://www.vallorcine.fr/IMG/pdf/lg_scotclusesgif_fremontblanc_cahiera4_v7-003.pdf)

Pour vous abonner à  
L'Infolettre de Vallorcine :  
[accueil.mairie.vallorcine@wanadoo.fr](mailto:accueil.mairie.vallorcine@wanadoo.fr)